HF Propagation - April 2019

Tahiti Control HF frequencies :

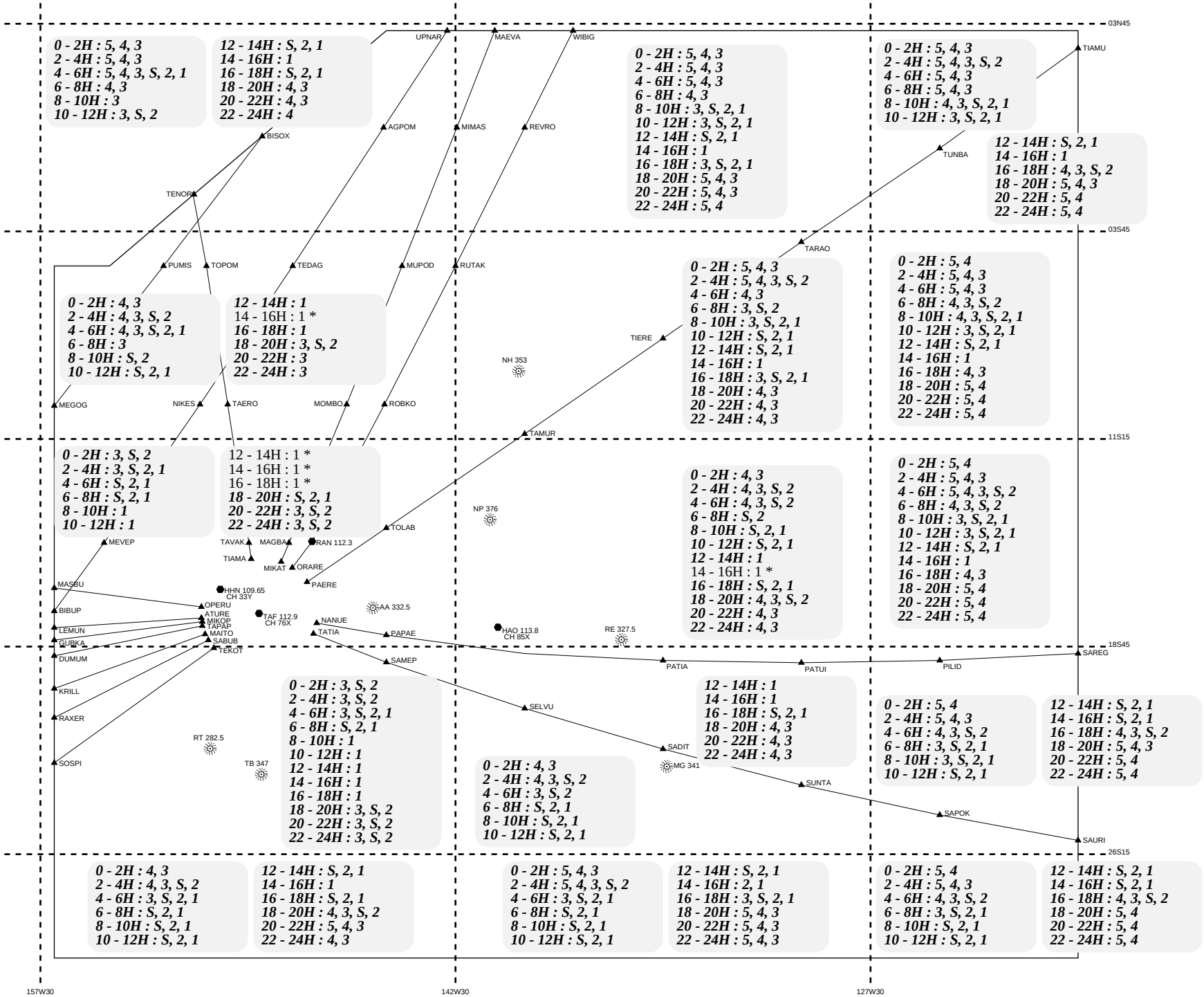
1 : QN (3467 KHz)
2 : TX (5643 KHz)
S : TT (5680 KHz SAR)
3 : VE (8867 KHz)
4 : YE (13261 KHz)
5 : ZA (17904 KHz)

Probability of Propagation :

BoldItalic font : 90%
Regular font with * : 30%

Time indications are in UTC

Loss of HF contact :
if SATCOM or IRIDIUM equiped send position report by phone to Tahiti Control at
+ 689 40 86 11 55



0 - 2H : 5, 4, 3
2 - 4H : 5, 4, 3
4 - 6H : 5, 4, 3, S, 2, 1
6 - 8H : 4, 3
8 - 10H : 3
10 - 12H : 3, S, 2

12 - 14H : S, 2, 1
14 - 16H : 1
16 - 18H : S, 2, 1
18 - 20H : 4, 3
20 - 22H : 4, 3
22 - 24H : 4

0 - 2H : 5, 4, 3
2 - 4H : 5, 4, 3
4 - 6H : 5, 4, 3
6 - 8H : 4, 3
8 - 10H : 3, S, 2, 1
10 - 12H : 3, S, 2, 1
12 - 14H : S, 2, 1
14 - 16H : 1
16 - 18H : 3, S, 2, 1
18 - 20H : 5, 4, 3
20 - 22H : 5, 4, 3
22 - 24H : 5, 4

0 - 2H : 5, 4, 3
2 - 4H : 5, 4, 3, S, 2
4 - 6H : 5, 4, 3
6 - 8H : 5, 4, 3
8 - 10H : 4, 3, S, 2, 1
10 - 12H : 3, S, 2, 1
12 - 14H : S, 2, 1
14 - 16H : 1
16 - 18H : 4, 3, S, 2
18 - 20H : 5, 4, 3
20 - 22H : 5, 4
22 - 24H : 5, 4

0 - 2H : 4, 3
2 - 4H : 4, 3, S, 2
4 - 6H : 4, 3, S, 2, 1
6 - 8H : 3
8 - 10H : S, 2
10 - 12H : S, 2, 1

12 - 14H : 1
14 - 16H : 1 *
16 - 18H : 1
18 - 20H : 3, S, 2
20 - 22H : 3
22 - 24H : 3

0 - 2H : 5, 4, 3
2 - 4H : 5, 4, 3, S, 2
4 - 6H : 4, 3
6 - 8H : 3, S, 2
8 - 10H : 3, S, 2, 1
10 - 12H : S, 2, 1
12 - 14H : S, 2, 1
14 - 16H : 1
16 - 18H : 3, S, 2, 1
18 - 20H : 4, 3
20 - 22H : 4, 3
22 - 24H : 4, 3

0 - 2H : 5, 4
2 - 4H : 5, 4, 3
4 - 6H : 5, 4, 3
6 - 8H : 4, 3, S, 2
8 - 10H : 4, 3, S, 2, 1
10 - 12H : 3, S, 2, 1
12 - 14H : S, 2, 1
14 - 16H : 1
16 - 18H : 4, 3
18 - 20H : 5, 4
20 - 22H : 5, 4
22 - 24H : 5, 4

0 - 2H : 3, S, 2
2 - 4H : 3, S, 2, 1
4 - 6H : S, 2, 1
6 - 8H : S, 2, 1
8 - 10H : 1
10 - 12H : 1

12 - 14H : 1 *
14 - 16H : 1 *
16 - 18H : 1 *
18 - 20H : S, 2, 1
20 - 22H : 3, S, 2
22 - 24H : 3, S, 2

0 - 2H : 4, 3
2 - 4H : 4, 3, S, 2
4 - 6H : 4, 3, S, 2
6 - 8H : S, 2
8 - 10H : S, 2, 1
10 - 12H : S, 2, 1
12 - 14H : 1
14 - 16H : 1 *
16 - 18H : S, 2, 1
18 - 20H : 4, 3, S, 2
20 - 22H : 4, 3
22 - 24H : 4, 3

0 - 2H : 5, 4
2 - 4H : 5, 4, 3
4 - 6H : 5, 4, 3, S, 2
6 - 8H : 4, 3, S, 2
8 - 10H : 3, S, 2, 1
10 - 12H : 3, S, 2, 1
12 - 14H : S, 2, 1
14 - 16H : 1
16 - 18H : 4, 3
18 - 20H : 5, 4
20 - 22H : 5, 4
22 - 24H : 5, 4

0 - 2H : 3, S, 2
2 - 4H : 3, S, 2
4 - 6H : 3, S, 2, 1
6 - 8H : S, 2, 1
8 - 10H : 1
10 - 12H : 1
12 - 14H : 1
14 - 16H : 1
16 - 18H : 1
18 - 20H : 3, S, 2
20 - 22H : 3, S, 2
22 - 24H : 3, S, 2

12 - 14H : 1
14 - 16H : 1
16 - 18H : S, 2, 1
18 - 20H : 4, 3
20 - 22H : 4, 3
22 - 24H : 4, 3

0 - 2H : 5, 4
2 - 4H : 5, 4, 3
4 - 6H : 4, 3, S, 2
6 - 8H : 3, S, 2, 1
8 - 10H : 3, S, 2, 1
10 - 12H : S, 2, 1

12 - 14H : S, 2, 1
14 - 16H : S, 2, 1
16 - 18H : 4, 3, S, 2
18 - 20H : 5, 4, 3
20 - 22H : 5, 4
22 - 24H : 5, 4

0 - 2H : 4, 3
2 - 4H : 4, 3, S, 2
4 - 6H : 3, S, 2, 1
6 - 8H : S, 2, 1
8 - 10H : S, 2, 1
10 - 12H : S, 2, 1

12 - 14H : S, 2, 1
14 - 16H : 1
16 - 18H : S, 2, 1
18 - 20H : 4, 3, S, 2
20 - 22H : 5, 4, 3
22 - 24H : 4, 3

0 - 2H : 5, 4, 3
2 - 4H : 5, 4, 3, S, 2
4 - 6H : 3, S, 2, 1
6 - 8H : S, 2, 1
8 - 10H : S, 2, 1
10 - 12H : S, 2, 1

12 - 14H : 2, 1
16 - 18H : 3, S, 2, 1
18 - 20H : 5, 4, 3
20 - 22H : 5, 4, 3
22 - 24H : 5, 4, 3

0 - 2H : 5, 4
2 - 4H : 5, 4, 3
4 - 6H : 4, 3, S, 2
6 - 8H : 3, S, 2, 1
8 - 10H : 3, S, 2, 1
10 - 12H : S, 2, 1

12 - 14H : S, 2, 1
14 - 16H : S, 2, 1
16 - 18H : 4, 3, S, 2
18 - 20H : 5, 4
20 - 22H : 5, 4
22 - 24H : 5, 4

CIVIL AVIATION
French Polynesia
Techn Dept - HLR 2019